

Số: /SNN-KHTC

Hà Tĩnh, ngày tháng 9 năm 2024

V/v ý kiến hồ sơ Báo cáo  
nghiên cứu tiền khả thi Dự án  
đường sắt tốc độ cao trên trục  
Bắc - Nam

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Thực hiện Văn bản số 5508/UBND-GT1 ngày 18/9/2024 của UBND tỉnh về việc nghiên cứu, tham mưu ý kiến thẩm định hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam; sau khi xem xét, trên cơ sở ý kiến của các đơn vị<sup>1</sup>, theo chức năng, nhiệm vụ Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn có ý kiến như sau:

- Theo hồ sơ Báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc – Nam, đoạn đi qua tỉnh Hà Tĩnh có chiều dài 103,42km, điểm đầu tại phường Trung Lương, thị xã Hồng Lĩnh, điểm cuối tại phường Kỳ Thịnh, thị xã Kỳ Anh; dự kiến khi đầu tư xây dựng sẽ ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng nông nghiệp nông thôn nơi dự án đi qua (đê La Giang, kênh Vách Nam, kênh Kẻ Gõ, kênh Sông Rác, kênh Nhà Lê; hồ Sông Rác, hồ Thượng Tuy, đường phục vụ sản xuất...; dự án tăng cường thoát lũ hạ du Kẻ Gõ và một số dự án khác đang triển khai thực hiện), phát triển sản xuất nông, lâm nghiệp, thủy sản, chăn nuôi và quy hoạch tại các địa phương. Do đó, cần nghiên cứu, khảo sát, tính toán có phương án đảm bảo không làm ảnh hưởng đến mục tiêu, nhiệm vụ, an toàn của công trình hiện có, sự kết nối, đồng bộ với các dự án đang thực hiện, tạo thuận lợi trong hoạt động sản xuất, dân sinh, giảm thiểu tối đa tác động tiêu cực của dự án và phù hợp với quy hoạch có liên quan; các hoạt động trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi, đề điều phải tuân thủ theo đúng quy định hiện hành.

- Theo hồ sơ dự án, diện tích đất nông nghiệp dự kiến thu hồi là 513 ha, trong đó: Đất trồng lúa 390,6 ha, đất trồng cây hàng năm khác 109,3 ha, đất trồng cây lâu năm 13,1 ha; diện tích đất rừng dự án có nhu cầu chuyển đổi (tại bảng 2-29: Đất rừng sản xuất 112ha, đất rừng đặc dụng 8ha). Đề nghị xác định cụ thể diện tích từng loại đất trồng lúa (đất chuyên trồng lúa LUC, đất trồng lúa khác LUK); bổ sung giải pháp chuyển đổi mục đích sử dụng đất chuyên trồng lúa sang phi nông nghiệp theo đúng quy định của pháp luật; thực hiện bóc tách và sử dụng tầng đất mặt đất trồng lúa và nộp tiền để nhà nước bổ sung diện tích đất chuyên trồng lúa bị mất hoặc tăng hiệu quả sử dụng đất trồng lúa theo quy định tại Điều 10, Điều 11 và Điều 12 Nghị định 112/2024/NĐ-CP ngày 11/9/2024 của Chính phủ quy định chi tiết về đất trồng lúa và các quy định liên quan. Đối với rừng và đất lâm nghiệp, đề nghị khảo sát kỹ thực tế, đánh giá cụ thể hiện trạng rừng nơi dự án đi qua, việc thực hiện dự án trên diện tích đất có rừng phải làm thủ tục chuyển mục

<sup>1</sup> Văn bản: Số 609/CNTY-QLCN ngày 23/9/2024 của Chi cục Chăn nuôi và Thú y, số 746/KL-SD&PTR ngày 20/9/2024 của Chi cục Kiểm lâm, số 599/TL-QLCCTL ngày 25/9/2024 của Chi cục Thủy lợi, số 45/XDCT ngày 24/9/2024 của Phòng QLXDCT, số 435/TS-NTTS ngày 23/9/2024 của Chi cục Thủy sản, số 426/CCTT-TT ngày 25/9/2024 của Chi cục TT và BVTV

đích sử dụng rừng sang mục đích khác và trồng rừng thay thế theo quy định của Luật Lâm nghiệp và các quy định liên quan. Đồng thời làm việc với các đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan để xác định, thống nhất các giải pháp (đền bù, di dời, hỗ trợ; xây dựng phương án đường sản xuất, đường gom dân sinh, cầu cống đảm bảo an toàn, tạo điều kiện đi lại, phục vụ sản xuất và thực hiện ứng cứu, bảo vệ trong trường hợp cần thiết như: Ứng cứu, bảo vệ hồ đập, đê điều; phòng chống thiên tai; tuần tra bảo vệ, phòng cháy chữa cháy rừng,...) đảm bảo phù hợp, theo quy định.

- Qua xem xét, tuyến đường sắt cao Bắc Nam đi qua tuyến đê La Giang (đê cấp II). Vì vậy, đối với các hoạt động trong phạm vi bảo vệ đê La Giang<sup>2</sup>, bãi sông phía ngoài đê phải tuân thủ các quy định tại Điều 25, Điều 26 và khoản 2 Điều 28<sup>3</sup> Luật Đê điều; điểm a khoản 7 Điều 2 Luật Sửa đổi bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều năm 2020; Thông tư số 04/2021/TT-BNNPTNT ngày 28/6/2021 của Bộ Nông nghiệp và PTNT. Việc thiết kế cầu qua sông có đê phải tuân thủ quy định, bảo đảm thoát lũ, thông thoáng dòng chảy, an toàn đê điều đối với việc xây dựng cầu qua sông có đê<sup>4</sup>; đối với các vị trí giao cắt giữa đê và cầu phải đảm bảo cao độ tính không, giao thông an toàn, liền mạch, thông suốt trên đê, thuận lợi cho công tác kiểm tra, ứng cứu, hộ đê trong mùa mưa lũ; đối với các vị trí trụ nằm trong hành lang bảo vệ đê, tại các vị trí có gia tải lên đê hiện hữu cần tính toán, có giải pháp đê đảm bảo an toàn ổn định, không làm ảnh hưởng đến nhiệm vụ chống lũ của đê.

- Hà Tĩnh là khu vực thường xuyên chịu ảnh hưởng lớn của mưa lũ, khi xây dựng tuyến đường sắt tốc độ cao sẽ làm địa hình bị chia cắt, tạo thành đê ngăn nước, gây ra ngập lụt, chập lũ, do đó cần nghiên cứu, tính toán khẩu độ, cao độ, kết cấu công trình phù hợp<sup>5</sup> đảm bảo tiêu thoát lũ, không gây ngập úng làm ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất, đời sống nhân dân trong vùng, nhất là các tuyến đường đi qua phía hạ du các hồ chứa nước lớn (như hồ: Sông Trí, Kẽ Gõ, Bộc Nguyên...) và tuân thủ các quy định hiện hành.

Đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư xem xét, tổng hợp./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Giám đốc, PGĐ Sở phụ trách;
- Phòng: KHTC, XDCT;
- Các Chi cục thuộc Sở;
- Lưu VT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Quang Thọ**

<sup>2</sup> Hành lang bảo vệ đê đối với đê cấp đặc biệt, cấp I, cấp II và cấp III ở những vị trí đê đi qua khu dân cư, khu đô thị và khu du lịch được tính từ chân đê trở ra 5 mét về phía sông và phía đồng; hành lang bảo vệ đê đối với các vị trí khác được tính từ chân đê trở ra 25 mét về phía đồng, 20 mét về phía sông đối với đê sông, đê cửa sông và 200 mét về phía biển đối với đê biển;

Hành lang bảo vệ đối với kè bảo vệ đê, cống qua đê được giới hạn từ phần xây đúc cuối cùng của kè bảo vệ đê, công qua đê trở ra mỗi phía 50 mét.

<sup>3</sup> Việc xây dựng, cải tạo công trình giao thông có liên quan đến đê điều quy định tại khoản 1 Điều này phải được sự chấp thuận bằng văn bản của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh đối với công trình ảnh hưởng trong phạm vi của tỉnh; phải được sự chấp thuận bằng văn bản của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đối với công trình ảnh hưởng đến hai tỉnh trở lên

<sup>4</sup> Đề nghị cần tính toán thủy văn, thủy lực sông, kết luận đầy đủ các nội dung được quy định tại Quyết định số 19/2021/QĐ-TTg ngày 26/5/2021, làm cơ sở lựa chọn phương án thiết kế phù hợp, đảm bảo đúng quy định của pháp luật; đồng thời việc thiết kế cầu phải tuân thủ quy định tại khoản 4, Điều 12, Luật Phòng chống thiên tai.

<sup>5</sup> Có xem xét đến yếu tố xả lũ, tác động biến đổi khí hậu

