

UBND TỈNH HÀ TĨNH
**SỞ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /SNN-XDCT

Hà Tĩnh, ngày tháng 10 năm 2024

V/v ý kiến về kiểm tra công tác nghiệm
thu hoàn thành công trình Củng cố,
nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ
K11+263 đến K15+585, thành phố Hà
Tĩnh (gói thầu XL.16)

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Tĩnh

Sở Nông nghiệp và PTNT nhận được Văn bản số 2995/BC-UBND ngày 16/10/2024 của UBND thành phố Hà Tĩnh (Chủ đầu tư) về kiểm tra công tác nghiệm thu hoàn thành công trình Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ K11+263 đến K15+585, thành phố Hà Tĩnh; sau khi xem xét, Sở Nông nghiệp và PTNT có ý kiến như sau:

1. Thông tin về công trình

1.1. Tên công trình: Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ K11+263 đến K15+585¹ thuộc Dự án Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ cầu Cày (K0) đến cầu Phủ (K23+400), thành phố Hà Tĩnh (Giai đoạn 1: từ K11+263 đến K16+430 và từ K19+450 đến K23+400).

1.2. Địa điểm xây dựng: Thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

1.3. Loại và cấp công trình: Công trình đê điều, cấp III.

1.4. Chủ đầu tư: Ủy ban nhân dân thành phố Hà Tĩnh.

1.5. Thời gian thực hiện dự án: Hoàn thành trong năm 2016

1.6. Tình hình thực hiện:

Theo báo cáo của Chủ đầu tư, Công trình Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ K11+263 đến K15+585, thành phố Hà Tĩnh (gói thầu XL.16) có giá trị hợp đồng xây lắp 58.451.754.000 đồng, thời gian thực hiện hợp đồng 360 ngày (bắt đầu ngày 23/9/2015, kết thúc ngày 18/9/2016); công trình đã hoàn thành khoảng 92% khối lượng theo hợp đồng đã ký và dừng thi công từ năm 2016. Trên cơ sở đề nghị của Chủ đầu tư tại Văn bản số 2175/UBND-TCKH ngày 14/9/2022, Văn bản số 2806/UBND-TCKH ngày 22/11/2022, Sở Kế hoạch và Đầu tư đã báo cáo đề xuất UBND tỉnh tại Văn bản số 3478/SKHĐT-TĐGSĐT₃ ngày 28/11/2022 và UBND tỉnh có Văn bản số 6829/UBND-NL₁ ngày 30/11/2022 về kết thúc Dự án Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn thành phố Hà Tĩnh (Giai đoạn 1), trong đó Chủ tịch UBND tỉnh

¹ Quyết định số 1864/QĐ-UBND ngày 18/5/2015 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Thiết kế bản vẽ thi công – dự toán Công trình Củng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ K11+263 đến K15+585, thành phố Hà Tĩnh

đã có ý kiến “*Đồng ý về mặt chủ trương cho kết thúc đầu tư Dự án Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) để hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục thanh, quyết toán theo quy định hiện hành như đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản nêu trên.*”; “*yêu cầu UBND thành phố Hà Tĩnh: Khẩn trương triển khai thực hiện các nội dung cụ thể theo đề xuất của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại văn bản nêu trên² và chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh và pháp luật về kết quả thực hiện.*”.

2. Về hiện trạng công trình

Do công trình đã dừng thi công từ năm 2016 (gần 8 năm), mặt đê đã được khai thác sử dụng, đi lại, nhiều vị trí cấp phối đá dăm xuất hiện ổ gà, hư hỏng, mặt đê bằng bê tông có nhiều vết nứt, bong tróc; rãnh thoát nước chân đê một số đoạn bị bồi lấp. Hiện nay dự án đường vành đai phía Đông thành phố Hà Tĩnh đang triển khai thực hiện đã thi công trên phạm vi cơ đê ở một số đoạn (từ K11+513,34 đến K12+811,73; từ K13+166,24 đến K14+897,43; từ K15+120,31 đến K15+585) và đoạn đê ở khu vực K11+925 đang thi công cống qua đê (làm mới thay thế cống số 1 tại K11+913,30 đã được đầu tư trong công trình cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn đoạn từ K11+263 đến K15+585, thành phố Hà Tĩnh). Tại các đoạn đê trên tuyến (tổng chiều dài khoảng 827m), đoạn: từ K11+263 đến K11+513,34 (dài 250,34m), từ K12+811,73 đến K13+166,24 (dài 354,51m) và từ K14+897,43 đến K15+120,31 (dài 222,88m) đang còn dở dang, dừng thi công như báo cáo của Chủ đầu tư nêu trên.

3. Đề nghị UBND thành phố Hà Tĩnh

Dự án Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) đã được UBND tỉnh đồng ý về mặt chủ trương cho kết thúc đầu tư để hoàn thiện các hồ sơ, thủ tục thanh, quyết toán theo quy định hiện hành; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị UBND thành phố:

- Đối với hạng mục công trình đã thi công, thực tế đã đưa khai thác sử dụng, phát huy hiệu quả từ nhiều năm nay (gần 8 năm), có nhiệm vụ bảo vệ an

² - Nghiêm túc rút kinh nghiệm trong việc quản lý điều hành các dự án, cụ thể: (i) Để chậm trễ trong công tác bồi thường, GPMB dẫn đến dự án không hoàn thành theo tiến độ yêu cầu; (ii) Đưa 1 phần khối lượng xây lắp, bồi thường GPMB của dự án Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) vào dự án Đường vành đai phía đông thành phố Hà Tĩnh trong khi dự án dự án Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) chưa kết thúc đầu tư và chưa có ý kiến của cơ quan có thẩm quyền.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức nghiệm thu, thanh lý đối với các hợp đồng (Xây lắp, Tư vấn giám sát, bảo hiểm...) để hoàn thiện hồ sơ, thủ tục thanh quyết toán đối phần khối lượng hoàn thành theo đúng quy định.

- Chịu trách nhiệm cân đối, bố trí nguồn vốn từ ngân sách thành phố Hà Tĩnh để hình thành dự án mới, tiếp tục triển khai hoàn thành phần công việc còn dở dang, đảm bảo công trình Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) hoàn thành đồng bộ theo thiết kế được phê duyệt, đáp ứng mục tiêu đề ra.

- Tổ chức lưu trữ, quản lý để tiếp tục sử dụng cho việc nghiên cứu đầu tư các đoạn tuyến còn lại; đồng thời cung cấp các hồ sơ, tài liệu, dữ liệu đã thực hiện điều tra, khảo sát trong quá trình khai thực hiện dự án Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn để xem xét tận dụng cho việc nghiên cứu, thiết kế Dự án đường vành đai phía đông thành phố Hà Tĩnh, tránh lãng phí chi phí thiết kế đã thực hiện.

- Tập trung đẩy nhanh tiến độ thực hiện công tác bồi thường, GPMB, tạo điều kiện thuận lợi việc triển khai đầu tư xây dựng cho phần khối lượng còn lại của Cùng cố, nâng cấp tuyến đê Đồng Môn (giai đoạn 1) và dự án Đường vành đai phía đông thành phố Hà Tĩnh.

- Trong mọi trường hợp UBND thành phố Hà Tĩnh chịu trách nhiệm trong việc chậm trễ đầu tư hoàn thành dự án, dẫn đến chậm phát huy hiệu quả đầu tư và chưa đáp ứng mục tiêu dự án đề ra.

toàn cho hơn 108.112 người dân và khoảng 5.655ha đất tự nhiên các phường, xã thuộc thành phố Hà Tĩnh trong mùa mưa lũ, tạo tuyến đường giao thông trên đê phục vụ đi lại và kiểm tra, ứng cứu khi cần thiết; đề nghị UBND thành phố phối hợp với các đơn vị liên quan, rà soát, hoàn thiện hạng mục công trình đảm bảo chất lượng theo hồ sơ thiết kế được duyệt, thực hiện đầy đủ hồ sơ quản lý chất lượng, các nội dung theo đúng quy định pháp luật hiện hành và ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh tại văn bản nêu trên, thực hiện công việc tiếp theo, bàn giao đưa vào sử dụng, thanh, quyết toán theo quy định hiện hành; chịu trách nhiệm mọi mặt, trực tiếp, toàn diện trước pháp luật về chất lượng công trình, hồ sơ thủ tục và quá trình tổ chức thực hiện đầu tư.

- UBND thành phố Hà Tĩnh thực hiện trách nhiệm quản lý nhà nước đối với tuyến đê được phân cấp quản lý theo quy định tại Quyết định số 29/2020/QĐ-UBND ngày 23/10/2018 của UBND tỉnh về việc ban hành quy định phân cấp quản lý đê điều và tổ chức lực lượng quản lý đê nhân dân trên địa bàn tỉnh Hà Tĩnh và giao UBND cấp xã nơi có tuyến đê đi qua chịu trách nhiệm trực tiếp quản lý, bảo vệ công trình theo quy định; thường xuyên tuyên truyền, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật về đê điều; nhất là tình trạng lấn chiếm mặt, mái đê, hành lang bảo vệ đê, lòng sông, bãi sông gây ảnh hưởng đến an toàn đê và khả năng thoát lũ của tuyến sông./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (để báo cáo);
- Phó Giám đốc Sở phụ trách;
- Phòng QLXDCT;
- Chi cục Thủy lợi;
- Lưu VT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Bá Đức